

Molti dubbi sul regolamento

A Savona i quartieri forse sono in pericolo

Perplessità da parte del comitato di controllo - I giudizi di pci, dc e dei socialisti sui risultati elettorali

(Del nostro corrispondente)

Savona, 7 giugno. Il regolamento che istituisce le circoscrizioni e la stessa esistenza dei consigli di quartiere sono messi in forse dal comitato di controllo sugli atti degli enti locali, che sta esaminando la delibera recentemente adottata dal consiglio comunale.

Posizioni di contrasto sono manifestate tra i membri del comitato, alcuni dei quali avrebbero contestato la legittimità del regolamento ed i suoi riferimenti ai consigli di quartiere che, non essendo previsti da alcuna legge, non potrebbero essere considerati da un regolamento che è, invece, l'applicazione di una legge dello Stato.

Il regolamento fa spesso riferimento al consiglio di quartiere e, anzi, l'articolo 1 ne sancisce il riconoscimento da parte del comune, mentre l'articolo 2 parla dei rapporti tra consiglio comunale e consiglio di quartiere.

Molti rilievi sarebbero stati formulati nei confronti del regolamento. Riguarderebbero la gestione dei servizi comunali, il personale e i mezzi finanziari che dovrebbero essere forniti dal comune secondo queste considerazioni: non essendo i consigli di circoscrizione una emanazione diretta della volontà dei cittadini (non vi saranno elezioni ma la nomina, come si è visto, spetta al consiglio comunale), ed avendo funzioni prevalentemente consultive, la legge cui dovrebbe riferirsi dovrebbe loro la facoltà di gestire servizi per conto del comune.

Il comitato regionale di controllo, presieduto dal comunista avvocato Aldo Scilla, non ha preso per ora una decisione definitiva, ma si è limitato a richiedere al comune alcuni chiarimenti, tutti in cui versa la città, stante i commissari amministrativi del casale Natale De Francis (Emmetti).

Prattanto è iniziato, da parte degli organi direttivi dei partiti, l'esame dei risultati delle elezioni per il rinnovo di dodici consigli comunali svoltosi sabato e domenica.

Da un'analisi del voto — dice Giorgio Longhi della segreteria provinciale — si rileva che il pci ha visto crescere in qualche caso le peggiori le posizioni conquistate nelle passate elezioni amministrative. A questo dato occorre aggiungere gli ottimi risultati conseguiti dai candidati indipendenti, simpatizzanti socialisti, che abbiamo presentato con l'obiettivo di ampliare la partecipazione, superando ripide e maliziosazioni di partiti.

Prosegue l'espansione socialista: «Si sono anche verificati alcuni casi di convergenza tra comunisti e democristiani. Ciò non può non far pensare ad una serie di compromessi storici. Il dato che ci sembra più preoccupante — conclude Longhi — è la scarsa partecipazione alle elezioni di quartiere in una

(Del nostro corrispondente)

Savona, 7 giugno. Il regolamento che istituisce le circoscrizioni e la stessa esistenza dei consigli di quartiere sono messi in forse dal comitato di controllo sugli atti degli enti locali, che sta esaminando la delibera recentemente adottata dal consiglio comunale.

Posizioni di contrasto sono manifestate tra i membri del comitato, alcuni dei quali avrebbero contestato la legittimità del regolamento ed i suoi riferimenti ai consigli di quartiere che, non essendo previsti da alcuna legge, non potrebbero essere considerati da un regolamento che è, invece, l'applicazione di una legge dello Stato.

Il regolamento fa spesso riferimento al consiglio di quartiere e, anzi, l'articolo 1 ne sancisce il riconoscimento da parte del comune, mentre l'articolo 2 parla dei rapporti tra consiglio comunale e consiglio di quartiere.

Molti rilievi sarebbero stati formulati nei confronti del regolamento. Riguarderebbero la gestione dei servizi comunali, il personale e i mezzi finanziari che dovrebbero essere forniti dal comune secondo queste considerazioni: non essendo i consigli di circoscrizione una emanazione diretta della volontà dei cittadini (non vi saranno elezioni ma la nomina, come si è visto, spetta al consiglio comunale), ed avendo funzioni prevalentemente consultive, la legge cui dovrebbe riferirsi dovrebbe loro la facoltà di gestire servizi per conto del comune.

Il comitato regionale di controllo, presieduto dal comunista avvocato Aldo Scilla, non ha preso per ora una decisione definitiva, ma si è limitato a richiedere al comune alcuni chiarimenti, tutti in cui versa la città, stante i commissari amministrativi del casale Natale De Francis (Emmetti).

Prattanto è iniziato, da parte degli organi direttivi dei partiti, l'esame dei risultati delle elezioni per il rinnovo di dodici consigli comunali svoltosi sabato e domenica.

Da un'analisi del voto — dice Giorgio Longhi della segreteria provinciale — si rileva che il pci ha visto crescere in qualche caso le peggiori le posizioni conquistate nelle passate elezioni amministrative. A questo dato occorre aggiungere gli ottimi risultati conseguiti dai candidati indipendenti, simpatizzanti socialisti, che abbiamo presentato con l'obiettivo di ampliare la partecipazione, superando ripide e maliziosazioni di partiti.

Prosegue l'espansione socialista: «Si sono anche verificati alcuni casi di convergenza tra comunisti e democristiani. Ciò non può non far pensare ad una serie di compromessi storici. Il dato che ci sembra più preoccupante — conclude Longhi — è la scarsa partecipazione alle elezioni di quartiere in una

Manifestazioni contestate a Finale Ligure

Finale Ligure, 7 giugno. (r. c.) Il programma delle manifestazioni estive varate dal comune e dall'azienda di soggiorno non piace ai partiti repubblicani. In un prologo sommario, la prefettura ha giurato l'assoluta compatibilità con i partiti, ma non ha mancato di predisporre un ben preciso piano di politica turistica.

«Le cosiddette manifestazioni estive — prosegue la nota — non possono essere in alcun modo considerate di propaganda e di promozione turistica, sia perché sono previste per l'alta stagione, sia perché, a parte rare eccezioni, non caratterizzano la zona, sono fatte in modo estemporaneo e non influiscono minimamente sulla scelta del luogo di vacanza. Inoltre non è stata valutata la possibilità di valorizzare turisticamente il patrimonio archeologico, storico, monumentale, paesaggistico e naturalistico a prescindere dai tempi di piena impossibilità.

Secondo i repubblicani «tutto il programma di legislatura inerente al rilancio turistico è stato disastrosamente fallito da un'azione di malaffare e di manipolazione della opinione pubblica. Il problema della promozione turistica verrà sottoposto ad ampia discussione in consiglio comunale, che verrà riunita almeno una volta al mese la commissione turistica e di coinvolgere sull'argomento gli operatori turistici della città e i comitati di quartiere per reperire le migliori e più stabili soluzioni».

(Del nostro corrispondente)

Savona, 7 giugno. Il regolamento che istituisce le circoscrizioni e la stessa esistenza dei consigli di quartiere sono messi in forse dal comitato di controllo sugli atti degli enti locali, che sta esaminando la delibera recentemente adottata dal consiglio comunale.

Posizioni di contrasto sono manifestate tra i membri del comitato, alcuni dei quali avrebbero contestato la legittimità del regolamento ed i suoi riferimenti ai consigli di quartiere che, non essendo previsti da alcuna legge, non potrebbero essere considerati da un regolamento che è, invece, l'applicazione di una legge dello Stato.

Il regolamento fa spesso riferimento al consiglio di quartiere e, anzi, l'articolo 1 ne sancisce il riconoscimento da parte del comune, mentre l'articolo 2 parla dei rapporti tra consiglio comunale e consiglio di quartiere.

Molti rilievi sarebbero stati formulati nei confronti del regolamento. Riguarderebbero la gestione dei servizi comunali, il personale e i mezzi finanziari che dovrebbero essere forniti dal comune secondo queste considerazioni: non essendo i consigli di circoscrizione una emanazione diretta della volontà dei cittadini (non vi saranno elezioni ma la nomina, come si è visto, spetta al consiglio comunale), ed avendo funzioni prevalentemente consultive, la legge cui dovrebbe riferirsi dovrebbe loro la facoltà di gestire servizi per conto del comune.

Il comitato regionale di controllo, presieduto dal comunista avvocato Aldo Scilla, non ha preso per ora una decisione definitiva, ma si è limitato a richiedere al comune alcuni chiarimenti, tutti in cui versa la città, stante i commissari amministrativi del casale Natale De Francis (Emmetti).

Prattanto è iniziato, da parte degli organi direttivi dei partiti, l'esame dei risultati delle elezioni per il rinnovo di dodici consigli comunali svoltosi sabato e domenica.

Da un'analisi del voto — dice Giorgio Longhi della segreteria provinciale — si rileva che il pci ha visto crescere in qualche caso le peggiori le posizioni conquistate nelle passate elezioni amministrative. A questo dato occorre aggiungere gli ottimi risultati conseguiti dai candidati indipendenti, simpatizzanti socialisti, che abbiamo presentato con l'obiettivo di ampliare la partecipazione, superando ripide e maliziosazioni di partiti.

Prosegue l'espansione socialista: «Si sono anche verificati alcuni casi di convergenza tra comunisti e democristiani. Ciò non può non far pensare ad una serie di compromessi storici. Il dato che ci sembra più preoccupante — conclude Longhi — è la scarsa partecipazione alle elezioni di quartiere in una

Dopo i negozi l'altra notte un'auto Imperia: caccia aperta a banda di incendiari

Imperia, 7 giugno. (r. c.) Anche stavolta un incendio doloso. È stata presa di mira la «Socità di Giovani Sciolli», 23 anni, via Bernini 4, che è bruciata interamente verso le 4 di questa mattina, nonostante il pronto intervento dei vigili del fuoco e di una pattuglia dell'113.

La vettura era parcheggiata in una cantina sotterranea di fronte alla palazzina Isardri. È stato accertato che per distruggere l'auto, qualcuno l'aveva coperta di benzina.

In questura è ora scattato un'operazione per arrestare i responsabili: «Abbiamo già preso — ha detto il vicequestore Alessi — e riteniamo di essere sulla pista buona, per eliminare gli elementi di una banda di spionaggio e violenti, che si rendono continuamente responsabili di atti di vandalismo, piccoli ricatti, furti d'auto ed altro. Si tratta di gente che si fa avanti delle norme di legge per farla franca, anche se verrà il momento che riusciremo a coglierla con le mani nel sacco».

C'è chi ritiene che gli atti vandalici abbiano un movente politico, anche se non risulta alcun malinteso politico. «Abbiamo già preso — ha detto il vicequestore Alessi — e riteniamo di essere sulla pista buona, per eliminare gli elementi di una banda di spionaggio e violenti, che si rendono continuamente responsabili di atti di vandalismo, piccoli ricatti, furti d'auto ed altro. Si tratta di gente che si fa avanti delle norme di legge per farla franca, anche se verrà il momento che riusciremo a coglierla con le mani nel sacco».

La tragedia ieri pomeriggio nella fortezza di Castelfranco di Finale

Bimbo precipita e annega dentro un pozzo il padre si tuffa, non sa nuotare e muore

Il piccolo (4 anni) giocava a rincorrersi con una cuginetta fra i ruderi del castello dove si erano recati con i familiari per una gita - Il genitore, che lo ha visto scomparire in una buca, ha cercato di portargli soccorso con un fratello che si è salvato a stento - Le vittime, che erano in villeggiatura a Loano, sono milanesi - Un'inchiesta della magistratura sulla sciagura



Finale. Le salme delle vittime portate fuori dalle rovine del castello: Mario Monti il padre annegato col figlio; Lino Monti (fratello della vittima) con la moglie (Tel. Aldo)



Finale. Le salme delle vittime portate fuori dalle rovine del castello: Mario Monti il padre annegato col figlio; Lino Monti (fratello della vittima) con la moglie (Tel. Aldo)

Finale Ligure, 7 giugno. Doveva essere una gita innocua al mare, si è trasformata in una terribile tragedia per una famiglia milanese. Padre e figlio sono morti annegati in una cisterna all'interno della fortezza Castelfranco, sulla cir-

convallazione a monte di Finale Ligure. Il piccolo, Stefano Monti, di quasi quattro anni (il fratello caduto il 22 dicembre precedente) correndo tra i ruderi del castello da tempo in stato di abbandono è precipitato in un profondo pozzo. Il pa-

dre, Mario, di 41 anni, sposato, residente a Camarone (Milano), la via Silvio Pellico 5, nel disperato tentativo di salvarlo, si è calato nel cunicolo su, inaspettato del vuoto, è affogato nell'acqua alla circa tre metri.

La tragedia si è consumata in pochi istanti, sotto gli occhi degli altri del bambino, Lino Monti, 27 anni, anch'egli operante a Camarone, e sua moglie Agnese De Petris, 26 anni, che hanno dato l'allarme. Ogni tentativo di soccorso è stato però inutile. I vigili del fuoco hanno azionato un gruppo elettrogeno che alimentava delle torce elettriche. Per primo è stato recuperato il cadavere di Mario Monti. I vigili Giuseppe Priemonte e Secondo Damante, sono riusciti ad estrarre con un'asta uncinata, il corpi-

trimenti sarco annegato. Mentre cercavano di riemergere, ho innescato a lungo i loro sismi. Nessuno, però, mi ha risposto.

Il recupero delle salme è stato difficilissimo. Per illuminare la cisterna, profonda metri e larghi quattro, i vigili del fuoco hanno azionato un gruppo elettrogeno che alimentava delle torce elettriche. Per primo è stato recuperato il cadavere di Mario Monti. I vigili Giuseppe Priemonte e Secondo Damante, sono riusciti ad estrarre con un'asta uncinata, il corpi-

cino di Stefano, invece, è stato riportato in superficie molto più tardi, soltanto dopo che una motonave aveva quasi prosciugato il pozzo.

Gli accertamenti medici degli sono stati effettuati dal dottor Umberto Neri, mentre il pretore di Finale Ligure, dottor Vittorio Frassonero, ha disposto il trasferimento delle salme nell'obitorio di Finalborgo. All'annuncio della disgrazia, la madre di Stefano, che era rimasta a casa, è stata colta da male.

Stefano Delino

Raffaello Cavina



I vigili del fuoco sul luogo della tragedia (foto Aldo)

Clamorosa conferenza stampa dei tre commissari del Comune

“Sanremo non sa fare la politica turistica ecco perché la casa da gioco va in malora”

(Del nostro corrispondente)

Sanremo, 7 giugno. Dopo un'annata cupa di bergatori, sulla crisi turistica in cui versa la città, stante i commissari amministrativi del casale Natale De Francis (Emmetti).

Agli handicaps rappresentati dalla posizione geografica ed alle maggiori difficoltà che occorre sopportare per raggiungere Sanremo dalla Liguria o dal Piemonte, rispetto alle altre case da gioco, alla mancanza della politica turistica di Sanremo, si è aggiunto quello dei ponti ferroviari, che corre dire che Sanremo, attraverso una politica turistica suicida di questi ultimi anni, non ha fatto nulla per agganciare, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

I commissari del Casale Luciano Fulconi, Carlo Poletti e Natale De Francis (Emmetti)

I commissari del Casale Luciano Fulconi, Carlo Poletti e Natale De Francis (Emmetti)

I commissari del Casale Luciano Fulconi, Carlo Poletti e Natale De Francis (Emmetti)

I commissari del Casale Luciano Fulconi, Carlo Poletti e Natale De Francis (Emmetti)

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili per incrementare il

Sanremo turistico. La vicina Montecarlo, negli ultimi tre-quattro anni, si è munita di un porto turistico di grossa portata, di un eliporto, di un secondo casino, oltre a quello esistente ed in funzione, quello nuovo ed in funzione, il giocatore che viene a Sanremo — ha detto Fulconi — non solo lo può fare mediante 2-4 ore di macchina (di treno), ma poi deve per prima cosa affrontare il problema del parcheggio, poi, per rinnovare quelle infrastrutture che sono indispensabili

